




METALMECÁNICAS

HERJIMAR






SOLUCIONES PORTUARIAS 

PORT SOLUTIONS 

SOLUTIONS DE PORT 

LÖSUNGEN FÜR HAFENTERMINALS 



-  Ce catalogue a été conçu pour donner un aperçu aux particuliers et sociétés intéressés, des activités déployées par METALMECÁNICAS HERJIMAR S.L. dans les zones maritimes et portuaires.
-  Nous voulons de plus, mettre l'emphase sur la coopération entre notre société les agences nationales aérospatiales et ferroviaires, particulièrement en ce qui concerne la production des composants ainsi que leur montage, si le client l'exige.
-  METALMECÁNICAS HERJIMAR S.L. est une société certifiée ISO 9001 et 14001, ainsi que OHSAS 18001. Nous réunissons également les normes suivantes : UNE EN 15085-2 pour applications ferroviaires – soudage de composants ferroviaires et procédés de soudure selon les normes standard ASME IX. Notre société est en outre, certifiée pour la construction et réparation des récipients à pression.

NOUS NOUS PROPOSONS D'ILLUSTRER DANS LES PAGES QUI SUIVENT, LE TRAVAIL LIÉ AUX ACTIVITÉS PORTUAIRES DÉVELOPPÉES PAR NOTRE SOCIÉTÉ AU FIL DES ANS.









METALMECÁNICAS

HERJIMAR

 FRENCH

## TRÉMIE ÉCOLOGIQUE, AUTONOME ET AUTOPORTANTE MH ECO/01

 La trémie MH ECO /01 écologique, autonome et autoportante est à l'heure actuelle, une des trémies hybrides les plus versatiles, en raison de sa conception et capacité de décharger simultanément deux camions et une bande transporteuse. Elle a été conçue pour une longue durée d'exploitation et équipée pour assurer plusieurs cargaisons, indépendamment de leur densité et granulométrie. Ainsi, sur le marché actuel, il s'agit sans nul doute, d'une des trémies les plus fiables de sa gamme et qui requiert un entretien minime. Son double système anti-pollution, composé d'une grille FLEX-FLAP et d'un dispositif d'aspiration autonettoyant, a été spécialement construit pour les terminaux portuaires situés dans des zones urbaines grâce à ses faibles émissions de particules.

 Son autonomie évite de dérouler de longs segments de câbles et son système de freinage progressif prévient les inerties et torsions conséquentes à l'arrêt de la trémie, permettant par là même une plus grande précision.

### SPÉCIFICATIONS

<b>MODÈLE:</b>	<b>MH ECO/01</b>
<b>POIDS:</b>	<b>140 TM.</b>
<b>CHARGE MAX:</b>	<b>325 TM.</b>
<b>CAPACITÉ MAX.:</b>	<b>180 M<sup>3</sup></b>
<b>VITESSE:</b>	<b>1,5 KM/H.</b>
<b>ASPIRATION:</b>	<b>90.000 M3/H.</b>
<b>NORMES ATEX:</b>	<b>OPTIONNEL</b>
<b>CAPACITÉ DE DECHARGEMENT</b>	<b>1.000 TM/H</b>








METALMECÁNICAS

HERJIMAR

 FRENCH

## TRÉMIES ÉCOLOGIQUES SUR RAILS

 Une solution intégrale, pour les terminaux céréaliers connectés à des silos et conforme aux normes ATEX et par la même, idéale pour le déchargement de charbon, céréales et minéraux hautement inflammables. Ses coûts d'entretien très bas, sa durée de vie utile, son exploitation efficace et sûre adaptée à une vaste gamme de produits, constituent un atout unique sur le marché.

### SPÉCIFICATIONS

<b>MODÈLE:</b>	<b>MH ECO/02</b>
<b>POIDS:</b>	<b>60 TM</b>
<b>CHARGE MAX.:</b>	<b>100 TM.</b>
<b>CAPACITÉ MAX.:</b>	<b>125 M3</b>
<b>VITESSE:</b>	<b>2,5 KM/H.</b>
<b>NORMA ATEX:</b>	<b>OUI</b>
<b>ASPIRATION:</b>	<b>22.000 M3/H.</b>
<b>CAPACITÉ DE DÉCHARGEMENT:</b>	<b>1.000 TM/H.</b>










METALMECÁNICAS

HERJIMAR

 FRENCH

## TREMIE CONVENTIONNELLE POUR DECHARGEMENT SUR CONVOYEUR A COURROIE

-  Trémie conventionnelle pour un déchargement efficace de matériaux humides (feldspath) ou matériaux de haute densité (pyrites) sur un convoyeur à courroie, grâce aux amortisseurs et vibrateurs qui empêchent les matériaux déchargés de se coller aux murs ou de s'adhérer entre eux bloquant le débit de la bande du convoyeur.
-  La trémie peut être déplacée par chargeuse ou brouette. Une version autonome peut toutefois être réalisée si le client l'exige.
-  Durant le déchargement, la structure demeure suspendue sur 6 vérins hydrauliques, mitigant l'impact des matériaux sur les chariots lors du déchargement.

### SPÉCIFICATIONS

<b>MODÈLE:</b>	<b>MH C-70</b>
<b>POIDS:</b>	<b>30 TM.</b>
<b>CHARGE MAX.:</b>	<b>80 TM.</b>
<b>CAPACITÉ MAX.:</b>	<b>60 M3</b>
<b>NORMES ATEX:</b>	<b>NO</b>
<b>CAPACITE DE DECHARGEMENT</b>	<b>1.000 TM/H</b>








METALMECÁNICAS

HERJIMAR

 FRENCH

## TREMIE CONVENTIONNELLE

 Trémie conventionnelle à transport indépendant (optionnel) ou par chargeuse ou brouette, ouverture individuelle ou sélective (pour chaque ligne de déchargement) avec porte hydraulique, alimenté par un générateur autonome ou par branchement au quai.

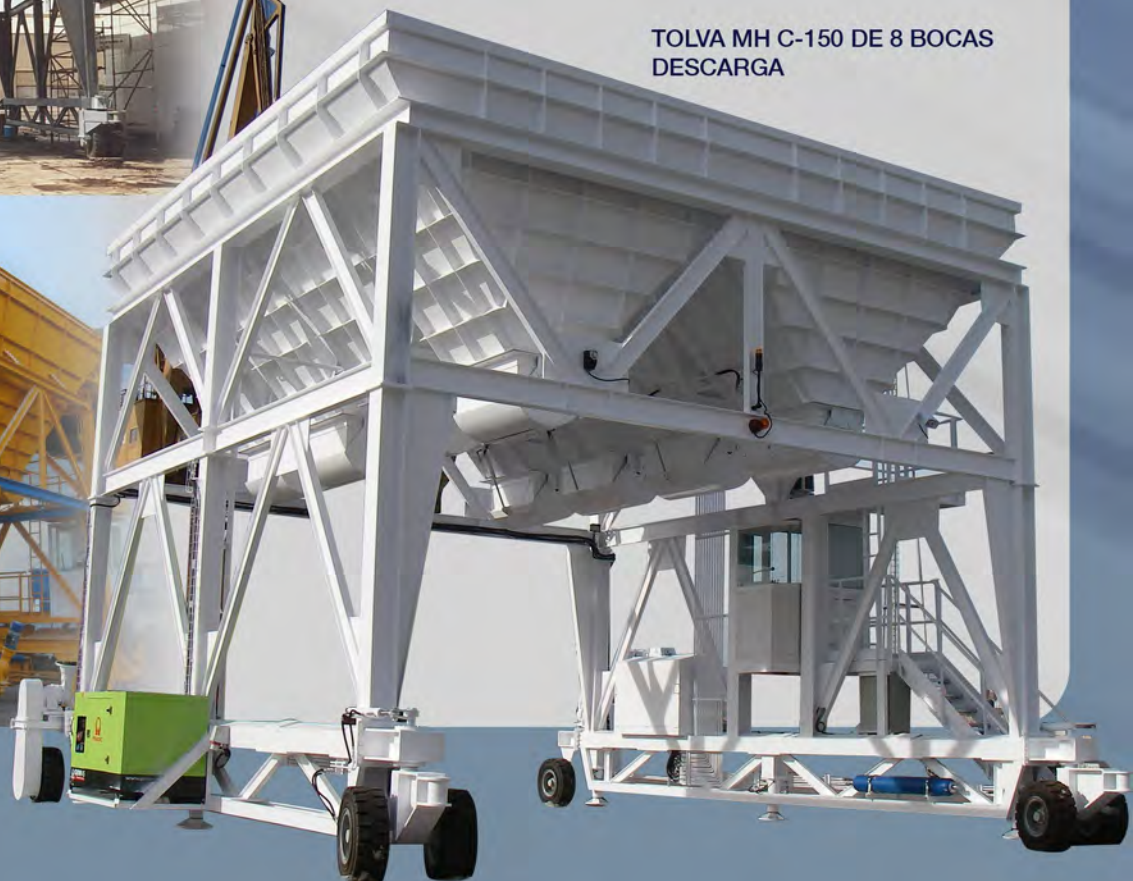
La trémie est conçue selon les spécifications du client et le type de matériaux à décharger. Sa réalisation peu couteuse et sa durée de vie utile, ainsi que son coût d'entretien très réduit font de cette trémie pour déchargements portuaires, l'une des plus avantageuses sur le marché actuel.

### SPÉCIFICATIONS

<b>POIDS:</b>	<b>DE 30 À 60 TM</b>
<b>CHARGE MAX.:</b>	<b>DE 85 À 250 TM.</b>
<b>CAPACITÉ MAX.:</b>	<b>DE 90 À 350 M3</b>
<b>NOMBRE DE SORTIES POUR DECHARGEMENT:</b>	<b>DE 2 À 8</b>



TOLVA MH M-60 CON 4 BOCAS DESCARGA



TOLVA MH C-150 DE 8 BOCAS DESCARGA





METALMECÁNICAS

HERJIMAR

 FRENCH

### CONSTRUCTION DE BALISES, BOUEES ET PHARES



### ENTRETIEN ET RÉPARATION DE NAVIRES



### CONSTRUCTION ET RÉPARATION DE PONTONS ET QUAIS FLOTTANTS

### ENTRETIEN ET RÉPARATION DE GRUES À PORTIQUES ET PORTAINERS







METALMECÁNICAS

HERJIMAR

ISO 9001  
ISO 14001  
OHSAS 18001  
BUREAU VERITAS  
Certification



Calle Manganeso, pac. 78-86  
Pol. Ind Los Camachos 30369  
Los Camachos. Cartagena. Murcia  
Telf: 968.14.75.28 - Fax: 968.14.75.22  
E-mail: [comercial@herjimar.com](mailto:comercial@herjimar.com)  
[export@herjimar.com](mailto:export@herjimar.com)

[www.herjimar.com](http://www.herjimar.com)

