



METALMECÁNICAS
HERJIMAR






SOLUCIONES PORTUARIAS 

PORT SOLUTIONS 

SOLUTIONS DE PORT 


LÖSUNGEN FÜR HAFENTERMINALS 


-  Este catalogo se ha realizado para aquellas personas o empresas interesadas en conocer las actividades que desarrolla METALMECÁNICAS HERJIMAR S. L. en el ambito maritimo y portuario propiamente dicho.
-  No obstante, es de reseñar que asi mismo colaboramos con EMPRESAS AERONAUTICAS y EMPRESAS FERROVIARIAS nacionales en la fabricacion de componentes y el montaje de los mismos en sus instalaciones cuando asi lo precisa el cliente.
-  Estamos certificados en las NORMAS ISO 9001, 14001 y OHSAS 18001, ademas de la NORMA UNE EN 15085-2 para el soldeo de componentes ferroviarios y procedimientos de soldadura según ASME IX y UNE EN 287-2, ademas de estar certificados para la construccion y reparacion de recipientes a presión.

A CONTINUACION LES EXPONEMOS LOS TRABAJOS RELACIONADOS CON LA ACTIVIDAD PORTUARIA QUE NUESTRA EMPRESA VIENE REALIZANDO DESDE HACE AÑOS.



TOLVA ECOLOGICA AUTONOMA Y AUTO PORTANTE MH ECO/01

 La tolva ecológica, autónoma y auto portante MH ECO/01, es por su diseño, una de las tolvas híbridas más versátiles en la actualidad debido a la posibilidad de descarga de forma simultánea a dos camiones y una cinta transportadora al mismo tiempo. Diseñadas para una larga vida útil y equipada para soportar las cargas más variadas independientemente de su densidad o granulometría, en su clase es una de las tolvas más fiables del mercado con un bajo mantenimiento. Especialmente diseñada para terminales portuarias integradas en las ciudades con un nivel muy reducido de emisiones a la atmósfera de materiales pulverulentos debido a su doble sistema anti contaminación formado por la rejilla FLEX-FLAP y un equipo de aspiración auto limpiable.

 Su condición de autónoma evita largos recorridos de cables y su sistema de frenado progresivo evita las consecuentes inercias o torsiones al detenerse, permitiendo al mismo tiempo un posicionamiento exacto a voluntad del Responsable de su manipulación.

CARACTERÍSTICAS

MODELO:	MH ECO/01
TARA:	140 TM.
CARGA MAX.:	325 TM.
CAPACIDAD MAX.:	180 M3
VELOCIDAD DESPL.:	1,5 KM/H.
ASPIRACION:	90.000 M3/H.
NORMA ATEX:	OPCIONAL
CAPACIDAD DESC.:	1.000 TM/H





METALMECÁNICAS

HERJIMAR

 **ESPAÑOL**

TOLVA ECOLÓGICA SOBRE RAILES



Solución integral para terminales de graneles conectadas a silos, cumplen la normativa ATEX por lo que son ideales para descarga de carbón, cereales o minerales con riesgo de inflamabilidad.

Su bajo coste de mantenimiento, su larga vida útil y su manejo eficiente y seguro con cualquier tipo de mercancía, hacen de ella una de las tolvas con un menor coste de operación del mercado.

CARACTERÍSTICAS

MODELO:	MH ECO/02
TARA:	60 TM
CARGA MAX.:	100 TM.
CAPACIDAD MAX.:	125 M3
VELOCIDAD TRASL.:	2,5 KM/H.
NORMA ATEX:	SI
ASPIRACION	22.000 M3/H.
CAPACIDAD DESCARGA:	1.000 TM/H.








METALMECÁNICAS

HERJIMAR

 ESPAÑOL

TOLVAS CONVENCIONALES CON DESCARGA POR CINTA TRANSPORTADORA


-  Tolva convencional con descarga a cinta para materiales húmedos (feldespatos), ó con una alta densidad (piritas), para ello la tolva esta soportada sobre muelles de amortiguación, e incorpora vibradores para evitar que los materiales que se descargan se adhieran a las paredes , o en su defecto, obturen por apelmazamiento la salida a la cinta.
-  Su desplazamiento se realiza por empuje de una pala o carretilla, siendo opcional hacerla auto portante si así lo desea el cliente.
-  En la descarga la estructura queda suspendida sobre 6 gatos hidráulicos, que evitan que el impacto del material en la descarga a tolva, lo sufran los carretones para el desplazamiento de esta.

CARACTERISTICAS

MODELO:	MH C-70
TARA:	30 TM.
CARGA MAX.:	80 TM.
CAPACIDAD MAX.:	60 M3
NORMA ATEX:	NO.
CAPACIDAD DESCARGA:	1.000 TM/H



TOLVAS CONVENCIONALES

 Tolvas convencionales autónomas con traslación autónoma (opcional) ó por empuje a través de carretilla o pala cargadora, apertura individual o selectiva (por línea de descarga) de bocas hidráulica, con alimentación a través de generador autónomo o conexión a monaguillos de muelle.

Se diseñan según necesidades del cliente y tipo de material a descargar, los costes bajos en su fabricación y su larga vida útil hacen de ella, la tolva para descarga en puertos mas rentables del mercado, además de su bajo coste de mantenimiento .

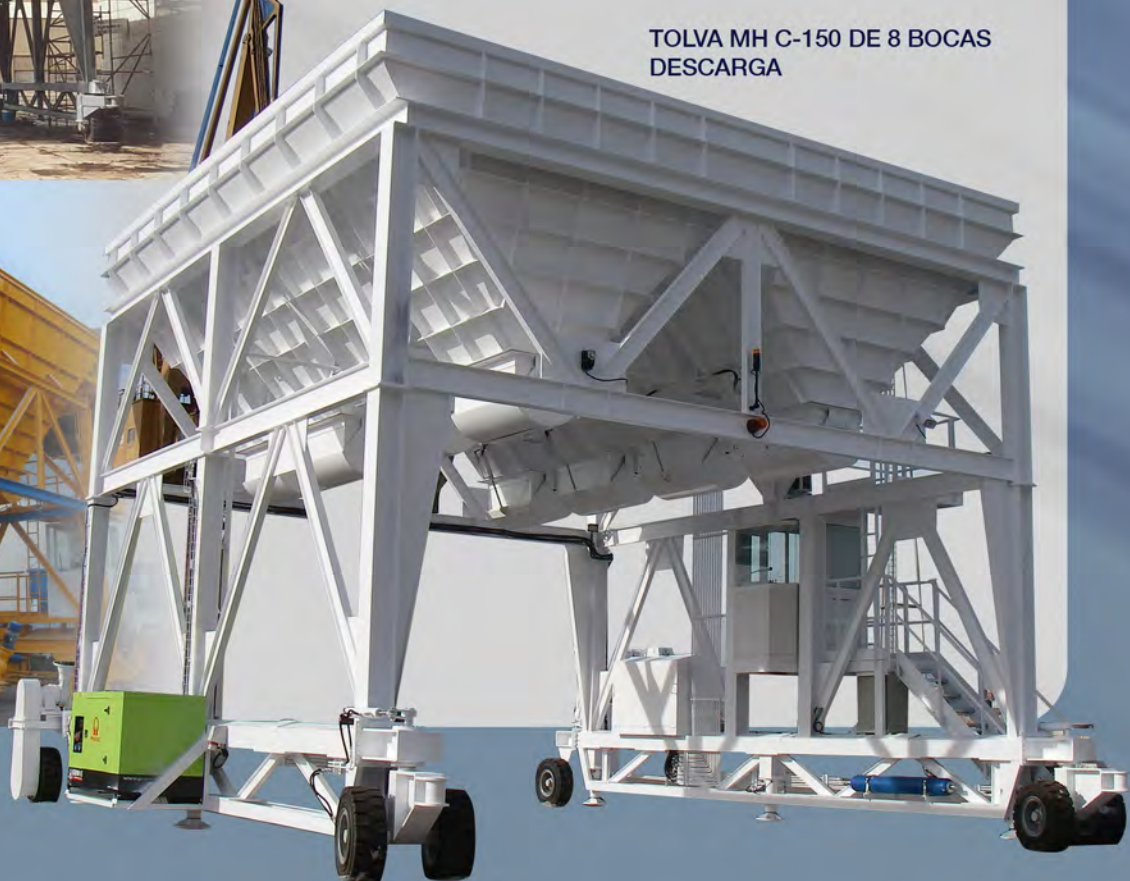
CARACTERÍSTICAS

TARA:	DE 30 A 60 TM
CARGA MAX.:	DE 85 A 250 TM.
CAPACIDAD MAX.:	DE 90 A 350 M3
Nº SALIDAS DESCARGA:	DE 2 A 8 BOCAS



TOLVA MH C-150 DE 8 BOCAS
DESCARGA

TOLVA MH M-60 CON 4
BOCAS DESCARGA





METALMECÁNICAS

HERJIMAR

 ESPAÑOL

CONSTRUCCION DE BALIZAS, BOYAS Y FAROS

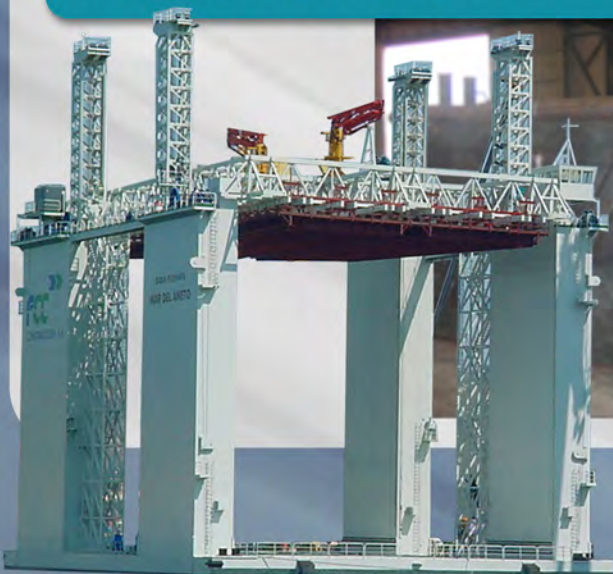


MANTENIMIENTOS Y REPARACIONES DE BUQUES A FLOTE



CONSTRUCCION Y REPARACION DE PONTONAS Y DIQUES FLOTANTES

MANTENIMIENTOS Y REPARACIONES DE GRUAS DE PORTICO Y PORTAINERS





METALMECÁNICAS

HERJIMAR



ISO 9001
ISO 14001
OHSAS 18001
BUREAU VERITAS
Certification



Calle Manganeso, pac. 78-86
Pol. Ind Los Camachos 30369
Los Camachos. Cartagena. Murcia
Telf: 968.14.75.28 - Fax: 968.14.75.22
E-mail: comercial@herjimar.com
export@herjimar.com

www.herjimar.com